



Kristian Pihl Lorentzen

MF, Venstre



Nyt fra Borgen - november 2019

Feltbesøg ved Svostrup kro



November måned blev indledt med et feltbesøg ved Svostrup kro, der ligger ved Gudenåen i Silkeborg. Kromanden Dragan Sljivic satte mig grundigt ind i konsekvenserne af de massive oversvømmelser, der opleves langs Gudenåen. Der pumpes konstant vand væk fra kroens gamle

kælder og fra et af kroens flotte værelser. Det kommer til at koste mange penge, at få den flotte krohave retableret. Jeg vil kæmpe hårdt for at få en bedre balance mellem to vigtige hensyn: 1) Afledning af vand til havet og 2) Miljømæssige hensyn. Samt helhedsorienterede planer for vedligeholdelse af åer på tværs af kommunegrænser.

Fokus på trafiksikkerheden



Det er vigtigt for trafiksikkerheden, at vi bilister kender vores bil under ekstreme forhold. Derfor kørte jeg i november til Toksværd for at øve mine trafikfærdigheder i forbindelse med GF-dagen. Her øvede jeg med kegler og glatbane i egen bil. Et fremragende initiativ af GF Forsikring. Handling er nemlig bedre end 10.000 flotte ord. Og vi bilister har selv et ansvar for at holde os i topform.

Luffartskonference på Borgen



November bød på en spændende luffartskonference, hvor jeg deltog i en paneldebat. Tak til mine gode transportordførerkolleger, Thomas Jensen (S), Hans Chr. Skibby (DF) og de mange spørgelystne deltagere for en saglig og sober paneldebat under dagens store konference om luffart i Fællessalen på Christiansborg under kyndig ledelse af Hans Chr. Schmidt, som munter og myndig moderator. Konference er guld værd, når det gælder om videndeling og oplysning om, hvad der foregår ude i landet.

Sundhedsbesøg i Midtjylland

Indsigt i virkelighedens verden og dialog med borgerne er helt afgørende forudsætninger for en resultatorienteret politisk indsats. Med afsæt i denne kendsgerning var jeg i midt november på feltbesøg i Midtjylland sammen med mine gode MF-kolleger, Venstres nye sundhedsordfører Martin Geertsen og regionsrådsmedlem Carsten Kissmeyer. Vi besøgte regionshospitalet Silkeborg og Viborg. Derudover besøgte vi også Grundfos for at se, hvordan de varetager sundhed på arbejdspladsen. Feltbesøget blev afsluttet med et stormøde i Silkeborg medborgerhus, hvor over 100 borger var mødt op til en politisk debat om sundhed.



Det første feltbesøget var ledsaget og guidet af hospitalsdirektør Thomas B. Kristensen og overlæge Einar Pahle, der gav en rundtur på afdelingen for fedmekirurgi. Afdelingen på Fedmekirurgi har formået at effektivisere og behandle fedmepatienter så godt, at de faktisk er førende eksperter på området herhjemme. De leverer gode resultater på rekordtid ved hjælp af deres nye samarbejdsstrategier mellem medarbejderne på afdelingen. Men de leverer også gode resultater grundet det rette udstyr i operationslokalet, som gør til, at de kan spare tid på opsætning ved hver operation. Afdelingen har derudover også forsøgt sig på, at gøre brug af kollektive vejledninger til patienterne, som har vist sig, at være meget gavnlig og støttende i forløbet.



Feltbesøget nr. 2 var ved Silkeborg Regionshospital i deres center for diagnostik. Her præsenterede de os for en ny og anderledes måde, at håndtere akutpatienterne på. Måden bestod af en simpelt udskiftning af en sygehusseng til en ny og veludrustet patientstol, som sparer personalet på afdelingen for meget tid i hverdagen. Førhen havde personalet kun mulighed for at henvise patienterne til en seng. Det er dog ikke alle patienter, som har behov for en seng, hvorfor den nye stol gør mærkbare ændringer for personalet og patienterne. Stolen kan som nævnt reducere arbejdstiden på akutstuerne, men den efterlader også et indtryk af, at man på Silkeborg Regionshospital ikke ønsker at sygeliggøre patienterne mere end nødvendigt.



Ved feltbesøg nr. 3 satte vi fokus på sundhed og trivsel på arbejdspladsen hos Grundfos. På virksomhedsbesøget blev vi vist rundt af Mogens Lindhard, som er Global ansvarlig for Corporate Social Responsibility (CSR) i Grundfos. Grundfos er en danskejet international virksomhed, som er grundlagt i 1945. De er kendt for producerer pumper og komponenter til pumper. Men udover at være internationalt kendt for deres produktion af pumper, er de også kendt for at prioritere sundheden højt for deres medarbejdere. For dem er det vigtigt, at der sættes ind - inden det går galt, og at virksomheden er med til at forebygge sygdomme, f.eks. ved hjælp af aktiv træning i hverdagen. Derfor har de blandt andet oprustet arbejdspladsen med et fitnesscenter, gymnastikhal og massagetilbud, som medarbejdere kan gøre flittigt brug af dagligdagen. Men de har også gode motionssamarbejdsaftaler i lokalområdet og favorable sundhedsforsikringer.



Dagen sluttede af med et politisk stormøde i Silkeborgs medborgerhus, hvor alle interesserede borgere kunne møde op til en debat om sundhedsvæsenet sammen med os og regionsformand Anders Kühnau fra Socialdemokratiet, Sundhedsdebattens ordstyring blev leveret af chefredaktør Hans Krabbe fra Midtjyllands Avis. Ved debatmødet slog jeg et slag for, at vi bliver langt bedre til at udbrede de gode ideer og metoder til resten af sundhedsvæsenet – både internt i regionen og på tværs af regioner. Det er uacceptabelt, hvis der udvises modvilje til at tage ved lære af de gode eksempler. Også her må vi politikere træde i karakter og stille krav om, at nye, effektive metoder udviklet i Silkeborg og andre steder straks kommer patienter til gode i hele landet. Tak for en uhyre lærerig og inspirerende dag med fokus på borgernes sundhed.

Venstres landsmøde



Den 16. og 17. november var der stort V-landsmøde i MCH Hernings Kongrescenter. Under mødet lød der bragende klapsalver fra de mere end 1.500 deltagere i kølvandet på formand Jakob Ellemann-Jensens store tale. Venstre står stærkt og samlet om klare holdninger og mål. Længe leve Frihed og Fællesskab!

Landsmødedeltagerne takkede også varmt Venstres tidligere formand, Lars Løkke Rasmussen, for hans enorme indsats til gavn for Danmark og partiet gennem mange år. Tak, Lars. Du har gjort en kæmpe forskel!

I anledning af landsmødet fik jeg lavet en lille video. Til de interesserede kan I se videoen [her](#). Rigtig god fornøjelse.

Transportudvalget på besøg i Bruxelles



Efter Venstres landsmøde tog jeg fluks afsted til Bruxelles sammen med otte gode MF kolleger fra Transportudvalget. På turen satte vi fokus på EUs Vejpakke og dens enorme betydning for danske vognmænd og lastbilchauffører samt dansk erhvervsliv i øvrigt. Derudover deltog vi en række interessante møder med fokus på rammevilkårene for vejgodstransport på tværs af grænser samt på omstillingen til grøn transport. Vi fik også tid til at aflægge visit ved EU-kommissionens Generaldirektorat for Transport og EUs transportkommissær Violeta Bulc. Derudover nåede vi også at aflægge et visit hos de danske medlemmer af Europa-Parlamentet. Det var herligt med et gensyn af min gode ven, partifælle og regimentskammerat Søren Gade. Søren lægger bl.a. mange kræfter i det vigtige arbejde i parlamentets Transportudvalg til gavn for danske interesser.

GF Trafikpris



Den 19. november blev en helt særlig og fantastisk dag. Min medforfatter, kørelærer Carina Bach Lauritsen og jeg fik overrakt GF's Trafikpris 2019 på 156.250 kr. som støtte til og påskønnelse af vores store bogprojekt "Stop trafikale egoisme - Giv en krammer i trafikken". Jeg er både stolt og beæret over, at formanden for GF Forsikring, Gunnar Hansen, overrakte den fornemme pris til os. Vi glæder os til at skrive bogen færdig i de kommende uger med henblik på lancering og udgivelse i slutningen af marts 2020. Glæd jer til en rigt illustreret kortlægning af vores ofte egoistiske og hensynsløse adfærd i trafikken samt konkrete forslag til, hvordan vi gennemfører en trafikmoralisk genoprustning ved, at vi hver især tager et større ansvar for trafiksikkerheden og den gode opførsel. Spred kærlighed frem for vrede i trafikken! Tusind tak til GF for den flotte prisen!

Velfærd og grøn politik uden højere skat

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans

MF for Venstre

I Venstre har vi den leveregel, at man skal holde, hvad man lover vælgerne. Og det er netop ledetråden for det finanslovsforslag, som Venstre har fremlagt. Med vores finanslovsprioriteter for 2020 leverer vi til punkt og prikke på de løfter, vi gav danskerne i valgkampen. Vi leverer på Velfærdsloftet og samtidig investere mere i den grønne omstilling, end regeringen har lagt op til. Og vi kan gøre det uden de skadelige skattestigninger for borgere og virksomheder, som regering foreslår i sit finanslovsforslag til venstrefløjens jubel.

Med Venstres finanslovsprioriteter for 2020 viser vi vejen for at fortsætte den gode udvikling, som Danmark er inde i. Vi kan sikre, at vores virksomheder får bedre adgang til de hænder og hoveder, de har brug for. Vi kan sikre, at virksomhederne har gode og stabile rammevilkår – så de kan skabe den vækst og de arbejdspladser, som jo er forudsætningen for, at der kan investeres i vores velfærd og den grønne omstilling. Vores finanslovsprioriteter gør både Danmark rigere og stærkere.

Omvendt har S-regeringen fremlagt et finanslovsforslag, hvor de løber fra en lang række af de flotte løfter, de gav danskerne før folketingsvalget. De lovede, at maksimalt 5 pct. af danskerne ville få en højere skat, hvis Socialdemokratiet skulle komme til magten. Sandheden er, at alle danskere nu bliver ramt. De lovede, at de ville føre en politik, der understøtter et Danmark i balance. Men alligevel skal fx bredbåndspuljen, som er med til at understøtte udvikling i landdistrikterne, nu have dødsstødet. Og Mette Frederiksen lovede danskerne, at de offentlige ydelser ikke skulle stige. Men nu står arbejdsløse indvandrerfamilier til at få 2.000 kr. ekstra skattefrit hver måned. Jeg må med tristhed konstatere, at S siger én ting før et valg – og gør noget andet efter.

Trafik debat



Den 20. november var infrastrukturen sat højt på dagsordenen, da jeg sammen med Venstre i Region Sjælland holdte et debattmøde i Ringsted om de store og langsigtede trafikinvesteringerne på Sjælland. Vi fik debatteret de påtrængende behov for investeringer som grundlag for fortsat vækst og jobskabelse på Sjælland, herunder også Sydhavsøerne. Mødet i Ringsted var det første i en række på fem regionsvise møder, hvor jeg kommer rundt i landet for at opsamle medlemmernes forslag og ønsker forud for trafikforhandlingerne i foråret 2020. Det er altid vigtigt at lytte til Venstres medlemmer og lokale tillidsfolk – de er kernen i vores store parti!

Politisk debat i Viborg



Den 21. november bød på et forrygende politisk debatmøde i Viborg ved Asmildkloster Landbrugsskole. Her fik Inger Støjberg og jeg mange gode inputs med til det videre arbejde på Christiansborg. Dejligt med et engageret og aktivt bagland. Tak til Venstre i Viborg for et rigtig godt og velbesøgt politisk debatmøde.

Radiodebat i PolitikTak



Den 25. november stod fra morgenstunden i politikens tegn – denne gang en times udsendelse i P4 Midt/Vest fra DR studiet i Holstebro. Her medvirkede jeg i en direkte udsendelse i PolitikTak sammen med mine gode kolleger Alex Vanopslagh (LA) og Thomas Jensen (S). Tak for en god og sober debat. Det er en fornøjelse at starte dagen på denne måde sammen med politiske ildsjæle.

Møde med Mads Georgi



Stor tak til Mads Georgi, der er aktiv i Muskelsvindfonden og Danske Handicaporganisationer (DH), for initiativet til en rigtig god samtale om vigtige aktuelle temaer. Herunder bureaukrati omkring den borgerstyrede personlige assistance, manglende tilgængelighed i kollektiv transport, overgang til grønne handicapbusser, og universelt design for pladskrav i almene boliger. Dejligt med konkrete input fra virkelighedens verden. Vores samfund skal være så tilgængeligt som muligt for vores handicappede medborgere.

Praktikant på Borgen



I slutningen af november havde jeg fornøjelsen af, at have Laura Ræbild fra Nyborg i skolepraktik på Christiansborg. Laura er en dygtig pige, der viser engagement og stor interesse i forhold til politik. Det er vigtigt, at vi gør hvad vi kan, for at åbne op for Folketinget og giver et indblik i vores politiske hverdag som folketingsmedlemmer. Held og lykke med din fremtid, Laura. Jeg håber, at vi får dig at se på Christiansborg igen en dag.

Fokus på el-løbehjul



Jeg var så heldig, at jeg var blevet kontaktet af to engagerede studerende ved IT-Universitet i København, Christian og Victor, der som led i deres hovedopgave, havde brug for et interview med mig om det nye transportmiddel, el-løbehjul. I interviewet snakkede vi blandt andet om, hvordan vi sikrer en ordentlig opførsel i trafikken, så andre ikke generes af de mange løbehjul. Tak til dem begge to for et spændende interview. Jeg ønsker dem begge to held og lykke med opgaven.

Bevar beforderingsfradraget

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans
MF og transportordfører for Venstre*

Det Økologiske Råd har været ude med en bombastisk og virkelighedsfjern melding om, at beforderingsfradraget er et fejlskud, der bør udfases. Rådets argumentation går på, at fradraget bidrager til mere trængsel omkring byerne, øget luftforurening og øget klimabelastning.

Denne melding er et udtryk for virkelighedsfjern storbytankegang af værste skuffe. Et skævvridende forslag, der lader store dele af landet fuldkommen i stikken. Nemlig de store dele af landet, hvor vi ikke kan benytte os af kollektiv transport i alle retninger og hvor familierne er totalt afhængig af en bil – ofte to biler – for at få arbejdslivet og fritidslivet til at fungere.

Beforderingsfradraget sikrer, at der også er fornuftige levevilkår udenfor de større byer, hvor folk ofte er henvist til at pendle til arbejdet over lange afstande. En afskaffelse af fradraget vil derfor være et slag i ansigtet på ikke mindst landdistrikterne og de små lokalsamfund landet over – altså en total skævvridning af Danmark. Dertil kommer, at mange almindelige familier ville få gulvtæppet revet væk under deres økonomi, hvis fradraget afskaffes. Og endelig vil det gå ud over det private erhvervsliv, vi alle lever af og som skaber grundlaget for velfærd, hvis fradraget afskaffes med deraf følgende mindre mobilitet på arbejdsmarkedet. Det er i øvrigt trættende, at høre på den vedvarende nedrakning af bilen som "sort" og forurenende. Sandheden er jo, at fremtidens bilpark bliver grøn og særdeles miljøvenlig. Derfor skal vi også bygge bedre veje til fremtidens grønne biler.

Det er i grunden trist, at formentlig både kloge og velmenende mennesker kan sidde i deres teoretiske osteklokkeverden i storbyen og udtænke sådanne forslag. Klart NEJ TAK til dette afsindige råd. Beforderingsfradraget skal ubetinget bevares som grundlag for et sammenhængende Danmark med gode leve- og jobmuligheder i både by og på land.

Feltbesøg hos Jyllandsringen



I slut november aflagde jeg et uhyre inspirerede feltbesøg hos Jyllandsringen ved Resenbro. Her blev jeg taget godt i mod af deres afdelingschef, Betina Engholm. Jyllandsringen er enestående og en vigtig facilitet, som kan have stor betydning for vores trafiksikkerhed og motorsport. Der findes et stort uudnyttet potentiale ved Jyllandsringen, som bør nyttiggøres til gavn for alle i samfundet. Jeg mener, at vi netop kan bruge ringen og tilsvarende faciliteter landet over til at fremme vores trafiksikkerhed herhjemme. Derfor ser jeg også meget frem til det videre samarbejde, hvor vi vil arbejde for at styrke indsatsen til gavn for trafiksikkerheden. Tak til Betina Engholm for dette spændende besøg.

Persondata – Samtykke

EU's persondataforordning trådte i kræft den 25. maj 2018. Formålet med persondataforordningen er at harmonisere datalove på tværs af alle EU's medlemslande, så det bliver nemmere for virksomhederne operere i EU. Samtidig er loven til for at beskytte EU-borgernes privatliv ved at give dem flere rettigheder og bedre kontrol over deres personlige data.

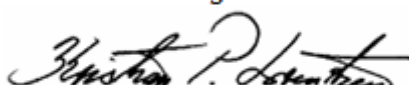
Hvis du ikke sender en mail om det modsatte, vil jeg opfatte det som dit samtykke til fortsat at modtage dette nyhedsbrev og til at jeg har dit navn og din mailadresse i mit kartotek.

Fordi du har modtaget dette nyhedsbrev før, så er det et antaget samtykke fra din side. Hvis du derimod *ikke* ønsker at modtage nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen, og at dine oplysninger opbevares, så skal du afmelde dig ved at skrive dette til Sara Lützen; [**Sara.Lutzen@ft.dk**](mailto:Sara.Lutzen@ft.dk)

December kalender:

02 DEC	Feltbesøg i Midtjylland
03 DEC	Møder på Borgen, møde i postforligskredsen vedr. aktstykke.
04 DEC	Møde hos Femens A/S. Møde i Miljø- og Fødevareudvalget vedr. Tange Sø.
05 DEC	Debatmøde i Samuelssens Transportnetværk. Aftenmøde med VU Silkeborg.
06 DEC	Dialogmøde med borgmesteren i Viborg. Møder i Midtjylland.
09 DEC	Transportnetværksmøde hos DI.
10 DEC	Mit barnebarn Maries 5 års fødselsdag. Møder på Borgen.
11 DEC	Møde hos forsvarsministeren. Operation Julekort.
12 DEC	Oplæg for kørelærere på Jyllandsringen.
13 DEC	Møder i Midtjylland. Carina flytter til Hermelinvej i Ans.
14 DEC	Juletræsfældning med familien.
15 DEC	Hyggedag med familien i Den Gamle By i Aarhus.
16 DEC	Arbejde med bogprojekt.
17-19 DEC	Møder på Borgen.
20-28 DEC	Juleferie og arbejde med bogprojekt.
29-31 DEC	Nytårshygge i Kiel med gode venner.
01-05 JAN	Arbejde med bogprojekt

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen